

7. PROPOSTA – ZONAS DE ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA:

Submete-se proposta relativa às zonas de estacionamento de duração limitada, nos termos do artº D-1/20º do Código Regulamentar, que vai em anexo.

PROPOSTA

Considerando que:

- É necessário promover uma maior rotação do estacionamento em zonas de elevada procura, como é o centro da cidade de Braga;
- A rotação do estacionamento potencia a economia local;
- A organização do estacionamento é uma forma de limitar o acesso automóvel;
- O efeito de *spillover* (excesso de carros estacionados) sente-se quando o estacionamento é gratuito;
- A organização do espaço público passa por tarifar os lugares de estacionamento;
- Tarifar o estacionamento é uma forma de promover a utilização do transporte público;
- A promoção da mobilidade sustentável pode ser financiada com recurso ao sistema de gestão de estacionamento;
- É necessário que circulem nas ruas da cidade um número mínimo de carros, sendo eles apenas os necessários para a normal vivência da cidade;
- É necessário que a Zona de Estacionamento de Duração Limitada seja de fácil perceção para os utilizadores;
- É necessário que o sistema de gestão do estacionamento seja auto-sustentável;
- Nos termos do artº D-1/20º do Código Regulamentar, *"as zonas de estacionamento de duração limitada (ZEDL), com controlo através dos parómetros, são estabelecidas por deliberação do Executivo Municipal (...) e estão sujeitas a publicação por edital, a colocar nos locais de estilo e no sítio da internet da câmara municipal"*.

Assim, propõe-se o Executivo Municipal aprove, nos termos do mencionado artº D-1/20º do Cod. Regulamentar, as seguintes ruas como parte integrante da ZEDL – Zona de Estacionamento de Duração Limitada.

- | | |
|---|-------------------------|
| • Avenida Central; | • Rua de Camões; |
| • Avenida General Norton de Matos
(desde a Praça Alexandre Herculano
até à Rua Gabriel Pereira de Castro; | • Rua de Damão; |
| • Avenida S. Miguel-o-Anjo; | • Rua de Diu; |
| • Campo das Hortas; | • Rua de S. Paulo; |
| • Largo de Santiago; | • Rua de Santo André; |
| • Largo Paulo Orósio; | • Rua de Santo António; |
| | • Rua de São Gonçalo |
| | • Rua do Alcaide; |



BRAGA
Município

- Praça Cândido Costa Pires;
- Praça do Comércio;
- Praça do Município;
- Praça Mouzinho de Albuquerque;
- Praceta João XXI;
- Praceta Padre Diamantino Martins;
- Rua 25 Abril;
- Rua Américo Ferreira de Carvalho;
- Rua Arnaldo Gama;
- Rua Bernardo Sequeira (a sul da Avenida João XXI);
- Rua Cardoso Avelino;
- Rua Cruz de Pedra;
- Rua D. Afonso Henriques / Largo de S. João do Souto (desde a Rua Frei Caetano Brandão até ao Largo Carlos Amarante);
- Rua D. Frei Caetano Brandão;
- Rua D. Paio Mendes;
- Rua da Boavista (desde a Praça Conselheiro Torres de Almeida até à Avenida António Macedo);
- Rua dos Bombeiros Voluntários;
- Rua do Caires;
- Rua do Carmo/Travessa do Carmo;
- Rua do Carvalho;
- Rua do Raio;
- Rua do Sardoal;
- Rua dos Chãos;
- Rua Dr. Costa Júnior (incluindo praça em frente às finanças);
- Rua Dr. Francisco Duarte;
- Rua Fernando Namora e Praça Camilo Castelo Branco;
- Rua Marcelino Sá Pires;
- Rua Professor Machado Vilela (em frente ao Pingo Doce, entre a Bernardo Sequeira e a Rua Dr. Francisco Duarte).
- Rua Sá de Miranda e arruamento da Previdência;
- Travessa/Rua Professora Adaltiva Vieira.

Propõe-se, ainda, que a presente deliberação produza os seus efeitos a partir do dia 1 de novembro de 2019.

O Presidente da Câmara Municipal de Braga:

Ricardo Rio