

**12. MINUTA DE PROTOCOLO A CELEBRAR ENTRE O MUNICÍPIO DE BRAGA E A LAC – LIGA DE AEROMODELISMO DO CÁVADO.**

Da **Sr<sup>a</sup>. Vereadora da Área do Desporto, Juventude, Saúde e Bem Estar, Associativismo e Cidadania e Participação**, submetendo à consideração do Executivo Municipal, proposta para aprovação da minuta de protocolo, que tem por objeto o estabelecimento dos procedimentos de coordenação para utilização do espaço aéreo e as condições de desenvolvimento da atividade de aeromodelista por aeromodelos até 25 kg de peso à descolagem.



*Desporto, Juventude, Saúde e Bem-Estar, Associativismo e Cidadania e Participação*

## PROPOSTA

Submete-se à consideração do Executivo Municipal a aprovação da minuta de protocolo entre a Liga de Aeromodelismo do Cávado e o Município de Braga, tendo como objetivo o estabelecimento dos procedimentos de coordenação, e as condições de desenvolvimento da atividade de aeromodelismo, a adotar pelos responsáveis pela Pista de aeromodelismo e a Direção do aeródromo, no quadro das indicações da ANAC - Autoridade Nacional da Aviação Civil.

Braga, 07 de Janeiro de 2019

A VEREADORA

  
(Dra. Sameiro Araújo)

*A 5 de Junho*

*190108*



*CP/2019*

*Proposta nº 2*



## MINUTA DE PROTOCOLO

Protocolo de entendimento entre:

O **MUNICÍPIO DE BRAGA**, com sede na Praça Municipal, em Braga, pessoa coletiva de direito público nº 506 901 173, proprietário do Aeródromo Municipal de Braga, adiante designado por **AD de Braga**, neste ato devida e legalmente representado pelo seu Presidente, **Dr. RICARDO BRUNO ANTUNES MACHADO RIO**, com poderes para o ato"

e

a **LAC- LIGA DE AERODELISMO DO CÁVADO**, pessoa coletiva número 504 598 600 com sede em Caminho da Pista de Aerodelismo 346, 4715-040 Palmeira, Braga, representada neste protocolo pelo seu Presidente, **SR. JOSÉ SOARES BARBOSA**, adiante designado por **LAC**.

concordam em assinar o presente protocolo, nos termos das seguintes cláusulas:

### **Cláusula Primeira** (Objeto e Finalidade)

1. Para efeitos de publicação nas publicações de informação aeronáutica no âmbito do artigo 8º do regulamento 1093/2016 de 14 de dezembro de 2016, o presente protocolo tem por objeto o estabelecimento dos procedimentos de coordenação para utilização do espaço aéreo e as condições de desenvolvimento da atividade de aerodelismo por aerodelos até 25Kg de peso à descolagem, a adotar pelos responsáveis pela Direção do Aeródromo Municipal de Braga e da Pista de aerodelismo LAC.

### **Cláusula Segunda** (Identificação do AD de Braga e Pista de Aerodelismo)

#### **1. Localização do AD de Braga**

Conforme publicação em Manual VFR, o AD de Braga localiza-se em espaço aéreo

G (não controlado) com ARP na coordenada 413513N0082642W e uma elevação de 74m/243FT.

## **2. Localização da Pista de Aeromodelismo da LAC e espaço aéreo de influência**

A pista de Aeromodelismo da LAC encontra-se em espaço aéreo G (não controlado) na coordenada 413454N0082644W a cerca de 500 metros a Sudoeste de LPBR, fora dos limites físicos do AD e mas da área com círculo de 2,5Km de raio centro no aeródromo, estabelecida no Artigo 7º do regulamento 1093/2016 de 16 de dezembro.

Elevação: 80 metros (262FT)

Limite Horizontal: círculo 350 metros de raio centrado em 413454N0082644W

Limite Vertical Superior: 800FT AMSL

Este limite poderá ser alterado até 1000FT AMSL após encerramento do AD de Braga e através de emissão de NOTAM.

Horário da atividade: diariamente SR/SS

### **Cláusula Terceira (Obrigações do AD Braga)**

1. Compromete-se a informar, por e-mail, os utentes do aeródromo da atividade de aeromodelismo na área e limites inscritos no suplemento ao AD de Braga.
2. Coordenará as atividades do aeródromo, tais como aeromodelismo e paraquedismo na área em causa, no quadro dos seus deveres e competências, salvaguardando sempre a segurança de pessoas e bens durante a realização das atividades.
3. Compromete-se a manter atualizada e coordenar com o prestador de serviços de informação aeronáutica (NAV Portugal), a informação relativa à atividade de aeromodelismo na área subjacente ao aeródromo, nomeadamente Suplementos e Manual VFR e nos casos de voos acima de 800FT AMSL e até 1500FT AMSL o pedido de respetiva emissão de NOTAM.
4. A direção do aeródromo, pode condicionar ou suspender a atividade de aeromodelismo, através de aviso prévio por e-mail, junto dos responsáveis pela pista de aeromodelismo, sempre que as atividades de aeromodelismo possam por em causa o normal funcionamento do aeródromo.

**Cláusula Quarta**  
(Obrigações da LAC)

1. Cumprir com todas as normas de segurança, procedimentos e limites do volume de espaço aéreo estabelecidos em coordenação com o AD de Braga para utilização dos aeromodelos acima 120 metros AGL.
2. Garantir segurança das pessoas no solo, não sobrevoando em momento algum zonas habitadas.
3. Os responsáveis pela pista de aeromodelismo, comprometem-se a divulgar e garantir que a atividade de aeromodelismo pelos seus associados se desenvolva nos limites e condições publicadas no presente documento.
4. Os responsáveis pela pista de aeromodelismo, garantem que os utilizadores de aeromodelos efetuam acerto altimétrico a cada aeromodelo antes de cada utilização da pista de aeromodelos e que os mesmos conseguem manter os limites do volume de espaço aéreo estabelecidos neste protocolo.
5. Sempre que queiram desenvolver a atividade de aeromodelismo, acima de 800FT AMSL, os responsáveis pela pista de aeromodelismo comprometem-se a consultar, previamente com pelo menos 30 dias de antecedência, a Direção do aeródromo.
6. Garantir que os aeromodelos com peso superior a 25Kg obtêm autorização prévia da ANAC antes da utilização da área.

**Cláusula Quinta**  
(Coordenação da atividade)

1. As ações a serem desenvolvidas com base neste protocolo, serão coordenadas pelas duas Instituições, conforme a área de atuação em que as ações sejam inseridas.

**Cláusula Sexta**  
(Regras da operação de aeromodelos na Pista LAC)

1. Voo de aeromodelos até 800FT AMSL (164m AGL)
  - 2.1. A ativação e inativação do volume de espaço aéreo de aeromodelismo até 800FT AMSL deverá proceder-se da seguinte forma:  
*(altitude do circuito AD BRAGA 1000FT AMSL separação 200FT)*
    - a) Início da atividade: contacto entre responsável da pista LAC e o diretor do AD de Braga, pelo seguinte meio: telemóvel;

- b) Fim da atividade: contacto entre responsável da pista LAC e o diretor do AD de Braga, pelo seguinte meio: telemóvel;
- c) O diretor do AD de Braga deverá garantir que as aeronaves a sair do aeródromo têm informação sobre a ativação da área.

## 2. Voos de aeromodelos acima de 800FT AMSL e até 1500FT AMSL

2.1. De forma a garantir que no período abrangido pelo voo dos aeromodelos, não existem em simultâneo, aeronaves tripuladas a evoluir de e para o aeródromo o Diretor do AD de Braga deverá tomar cumulativamente as seguintes ações:

- a) Pedido de emissão de NOTAM à NAV Portugal solicitando encerramento total do AD de Braga.
- b) Pedido de emissão de NOTAM solicitando alteração o limite vertical da área até 1500FT AMSL.
- c) Comunicação ao LAC de condições adicionais que considere essenciais para utilização do espaço aéreo.

### **Cláusula Sétima** (Resolução)

1. O presente protocolo pode ser resolvido, mediante pré-aviso por escrito com 30 dias de antecedência, quando ocorra a violação, por uma das partes, das obrigações protocolarmente assumidas.
2. A resolução do presente protocolo, nos termos do número anterior, não confere qualquer direito ao pagamento de indemnizações pecuniárias.
3. Se o presente protocolo for resolvido, deve o mesmo ser de imediato comunicado à Autoridade Nacional da Aviação Civil.

### **Cláusula Oitava** (Vigência e Alterações)

1. O presente memorando terá a vigência de um ano, a contar da data da assinatura, renovado automaticamente por período igual de tempo, desde que o mesmo não seja denunciado por escrito, com a antecedência de 30 dias, por qualquer uma das partes.
2. As Instituições poderão alterar o presente documento em qualquer momento, mediante protocolo mútuo escrito, sob supervisão da ANAC, que dele fará parte

integrante.

3. Caso a configuração do espaço aéreo seja alterada em publicações de informação aeronáutica, obrigará à revisão deste protocolo.

**Cláusula Nona**  
(Casos Omissos)

1. Qualquer caso omissos decorrente da interpretação ou execução do presente memorando, será sempre resolvido por concordância entre as partes, no qual intervirão os respetivos representantes, com vista à obtenção da justa composição dos interesses de todas as partes envolvidas.

Concordando na íntegra com as cláusulas supramencionadas do presente protocolo é assinado em três exemplares, ficando um exemplar na posse de cada uma das partes outorgantes e da Autoridade Nacional da Aviação Civil.

Braga, \_\_\_\_ de \_\_\_\_ de 2019

Pelo Presidente do Município,

\_\_\_\_\_  
Dr. RICARDO BRUNO ANTUNES MACHADO RIO

Pelo Presidente do LAC,

\_\_\_\_\_  
SR. JOSÉ SOARES BARBOSA