



Documento nº: I/20/DOVIE/2017

Data Registo: 16-01-2017

Assunto: Acordo Quadro para obras na Via Pública - Solicitação à DEPM - Execução de plano de gestão de resíduos (PGR) e plano de segurança e saúde (PSS)

Classificador: 0 - GENÉRICO

Tipo Documento: Informação Interna - PM

Livro: Documento Interno

Entidade:

Nome/Designação: Carlos Rodrigues (Eng)

Endereço:

Utilizador: Cláudia Silva (Dra)

Destinatário: Nuno Azevedo (Arqt)

Conhecimentos:

Data: 05-05-2017 12:48:44

Documento: I/20/DOVIE/2017

Em anexo, informação técnica relativa às condições de segurança das obras na Via Pública em Braga- Acordo Quadro.

Para procedimento concursal.

Segue físico.

Utilizador: Nuno Azevedo (Arqt)

Destinatário: Cláudia Silva (Dra)

Conhecimentos:

Data: 16-01-2017 18:19:55

Documento: I/20/DOVIE/2017

Para elaboração de PSS

Os dados disponibilizados, válidos à data da sua divulgação, são da responsabilidade das respectivas fontes, sendo qualquer utilização ou manipulação posteriores da exclusiva responsabilidade do seu autor.

A Douie
fontes

INFORMAÇÃO Nº CS INF 40/2017

Referência	Data
I/20/DOVIE/2017	Maior17

Assunto: "Acordo Quadro para obras na Via Pública"

A obra consiste na execução de obras na via pública em Braga, sobretudo obras de pavimentação, reconstrução de muros, sinalização e trabalhos em vala.

Para além de trabalhos preparatórios ou acessórios, serão realizados na **faixa de rodagem** trabalhos de demolições, nomeadamente, levantamento de calçada, fresagem ou demolição de camadas de pavimentos existentes, pavimentação com fornecimento e aplicação de camada de base em agregado e mistura betuminosa a quente.

Nos passeios os trabalhos a realizar são os seguintes, demolições de passeios em betonilha, em calçada, em misturas betuminosas, em lajeado de granito e em betão. Remoção de lancis, guias e contra guias. Fornecimento e colocação de lancis de granito e de betão.

Em trabalhos diversos será executado o nivelamento de tampas, de sumidouros/sargetas, tetos moveis e caixas de visita. Serão reposicionadas as sargetas ou sumidouros para a zona lateral de passagem de peões a implementar ou para os novos alinhamentos, incluindo todos os trabalhos e materiais necessários.

Será colocada sinalização em material termoplástico de aplicação a quente incluindo incorporação de esferas retrofluentes, nomeadamente marcas rodoviárias, linhas brancas, raias oblíquas, triângulo cedência de prioridade, inscrições STOP, BUS ou TÁXIS, setas de seleção simples, duplas ou triplas, bandas cromáticas.

A lista de trabalhos em vala a realizar passa pela abertura de valas em terreno brando, em rocha branda, em rocha dura, incluindo escavação, transporte a vazadouro ou acomodação em obra de produtos sobantes e a implementação de todas as medidas de segurança necessárias para o efeito. Fresagem de camadas de pavimentos existentes em misturas betuminosas, remoção e transporte a vazadouro licenciado.

Durante a execução da obra far-se-á a reconstrução de muros (suporte/vedação) onde incluirá movimento de terras, enrocamento para estabilização de taludes e execução de drenagem freática de muros de suporte, executada ao nível da cota mais baixa da fundação (tardoz), por aplicação de geodreno composto por dreno perfurado D125 pré envolvido em manta geotêxtil, recobrimento total em brita (mínimo de 25 em toda a envolvente) e novo recobrimento final em manta de geotêxtil 200g/m2 incluindo, ligação caixa da rede de drenagem de águas pluviais existente e todos os trabalhos acessórios necessários para a correta execução dos trabalhos.

Em todo o tipo de trabalhos serão disponibilizados meios, incluindo manobrador/motorista (retroescavadora, camião, escavadora giratória e equipamento de compactação ligeira).

Segundo informação do Coordenador do processo, Eng.º Carlos Rodrigues e de acordo com o art.º 15º DL 273/2003, existirão obras com um prazo previsto de execução inferior a 30 dias, e de cerca 10 trabalhadores em simultâneo no máximo em obra, não sendo necessário comunicação prévia. Para obras em que o prazo de execução seja superior a 30 dias será necessário o envio da comunicação prévia à ACT. Pelos trabalhos a realizar e conforme art.º 7º DL 273/2003 existem riscos especiais na

execução da obra sendo necessário Fichas de Procedimento de Segurança de trabalhos em estrada e de trabalhos em vala dependendo do caso aplicável.

Como a natureza dos trabalhos não comporta técnicas de complexidade especial e não se pressupõe a intervenção na execução da obra de duas ou mais empresas, não será necessário nomear-se coordenador de segurança em obra, caso se verifique em obra a atuação de mais do que 2 empresas haverá a necessidade de nomeação de coordenador de segurança em obra.

Todos os regulamentos, formalismos e procedimentos necessários à salvaguarda da segurança e saúde dos trabalhadores bem como dos transeuntes deverão ser cumpridos no decorrer da obra.

A consideração superior,

(Cláudia Silva, Dr.ª)