

Cofinanciado por:



Designação do projeto | Eu Já Passo Aqui!

Código do projeto | NORTE-05-1406-FEDER-000239

Objetivo principal | Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de intervenção | Norte

Entidade beneficiária | Município de Braga

Data de aprovação | 05/03/2020

Data de início | 01/06/2021

Data de conclusão | 30/11/2023

Custo total elegível | 3.144.580,02€

Apoio financeiro da União Europeia | FEDER – 2.652.840,13€

Apoio financeiro público local | 491.739,89€

Objetivos, atividades e resultados esperados/atingidos |

O projeto, integrado no PEDU de Braga e previsto no PMUS de Braga e no PAMUS do Cávado, visa promover da mobilidade pedonal no concelho de Braga, desenvolvendo-se nas áreas de intervenção: Lote 2 - Rua Comendador Santos da Cunha / Rua Pedro Magalhães Gondavo / Rua D. Diogo de Teive; Rua Comendador Santos da Cunha / Rua dos Bombeiros Voluntários; Rua 25 de Abril / Rua Marcelino Sá Pires / Rua Sá de Miranda; Lote 6 - Rua António de Mariz / Rua da Fábrica / Rua Dr. António Alves Palha; Avenida António Palha; Avenida da Liberdade, desde o seu cruzamento com a Rua do Raio até a Rotunda de S. João da Ponte; através do reperfilamento da via com a inserção de vias cicláveis segregadas, unidirecionais, dos dois lados da faixa de rodagem, novas travessias pedonais, eliminação de barreiras à circulação inclusiva, incremento da arborização e aumento da área permeável, incluindo a execução dos seguintes trabalhos.

Com a presente intervenção pretende-se beneficiar fortemente a imagem urbana e contribuir para uma evolução muito relevante nos padrões de mobilidade da cidade e na diminuição significativa das emissões de gases, quer através da redução no número de veículos e redução das velocidades praticadas, quer pelo aumento da área permeável com inserção de novas componentes vegetais, incluindo novas árvores.

Pretende-se assim criar melhores condições de acessibilidade e mobilidade para todos, focando-se a intervenção na requalificação do espaço público e beneficiação dos canais pedonais, por forma a criar percursos atrativos para os utilizadores e que sejam capazes de se constituir uma verdadeira alternativa de mobilidade na cidade de Braga e, deste modo, contribuir para a sua descarbonização.