



MODOS SUAVES

REDE CICLÁVEL

TIPOLOGIA EXISTENTE

CANAL PRÓPRIO

CANAL PRÓPRIO EM CONTRAFLUXO E CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL

TIPOLOGIA PROPOSTA

CANAL PRÓPRIO

CANAL PRÓPRIO EM ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL

CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL

EIXOS DE PERMEABILIDADE FILTRADA

GARANTIR A PERMEABILIDADE ENTRE OS QUARTEIROS

OUTRAS POSSIBILIDADES DE PERCURSO

OUTROS EIXOS CICLÁVEIS

IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO DA CIDADE ÀS SUAS PERIFÉRIAS PRÓXIMAS E ZONAS DE ATIVIDADES ECONÓMICAS

PROMOVER AS RELAÇÕES DE CONTINUIDADE DOS EIXOS CICLÁVEIS INTERMUNICIPAIS

ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS

REVISITAR O CENTRO HISTÓRICO NAS SUAS MÚLTIPLAS FACETAS E TEMAS

ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL (ATUAL ZONA DE ACESSO PEDONAL)

AMPLIAÇÃO DA ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL

REVISITAR O DESENHO URBANO

REVISITAR O DESENHO URBANO DO CAMPO DA VINHA E ENVOLVENTE

REVISITAR O DESENHO URBANO DO LARGO DA ESTAÇÃO E ENVOLVENTE

ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES (ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO PEDONAL E ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO CICLÁVEL)

ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO PEDONAL

PROMOVER A ÁREA DE VALORIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO PEDONAL

QUALIFICAR O DESENHO NO ENTORNO DAS ESCOLAS

REESTABELECEER UNIDADES DE VIZINHANÇA - ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES EM ESPAÇOS MULTIFUNCIÓNAIS

CIDADE TRADICIONAL CONSOLIDADA

MULTIFAMILIAR

UNIFAMILIAR

REESTABELECEER UNIDADES DE VIZINHANÇA - ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES EM ESPAÇOS PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAIS

CIDADE TRADICIONAL CONSOLIDADA

MULTIFAMILIAR

UNIFAMILIAR

AÇÕES TRANSVERSAIS PARA OS MODOS SUAVES

RESOLVER PONTOS DE CONFLITO DAS FRATURAS URBANAS

DOTAR DE MAIOR PERMEABILIDADE OS CRUZAMENTOS E ENTROCAMENTOS

BENEFICIAR AS PASSAGENS SUBTERRÂNEAS E AÉREAS

BENEFICIAR O EIXO PEDONAL E CICLÁVEL DO RIO ESTE

TRANSPORTE PÚBLICO

CORREDOR DE ALTA CAPACIDADE

IMPLEMENTAR CORREDORES DEDICADOS AO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO NOS EIXOS DE MAIOR PROCURA

OTIMIZAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

REDE VIÁRIA

AUMENTAR A FLUIDEZ DO TRÁFEGO DO NÓ DE INFÍAS

REVERTER AS FRATURAS URBANAS

CONCRETIZAR A REDE VIÁRIA ESTRUTURANTE URBANA DA CIDADE DE BRAGA

ESTACIONAMENTO DISSUASOR

IMPLEMENTAR ESTACIONAMENTO DISSUASOR NAS ENTRADAS DA CIDADE

PARQUE PROPOSTO

PARQUE EXISTENTE (SCHOOLBUS/EVENTOS)

INTEGRAÇÃO DOS MODOS

INTERFACES

CREAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE BRAGA

REQUALIFICAR A CENTRAL DE CAMIONAGEM DE BRAGA

ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO

TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO

APEADEIRO DE FERREIROS

USO DO SOLO

SOLO URBANIZADO

EQUIPAMENTOS COLETIVOS RELEVANTES

ATIVIDADES ECONÓMICAS

SOLO URBANIZÁVEL

RESIDENCIAL

EQUIPAMENTOS

ATIVIDADES ECONÓMICAS

ESTRUTURA VERDE

ÁREAS DE LAZER E RECREIO

ÁREAS AGRÍCOLAS

ÁREAS FLORESTAIS

PROJETO

ESTUDO DE MOBILIDADE E GESTÃO DE TRÁFEGO PARA A CIDADE DE BRAGA

DESIGNAÇÃO

PLANTA SÍNTESE DE PROPOSTAS

CLIENTE

CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGA
Praça do Município | 4700 - 435
Braga
TE | +351 253 203 150 | Email: municipio@cm-braga.pt

PROJETISTA

MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto

COORDENAÇÃO E GESTÃO

Eng.ª Paula Teles

COORDENAÇÃO ESTRATÉGICA

Dr. Pedro Ribeiro da Silva

FOLHA Nº

05

FASE

II

ESCALA

1:5.500

DATA

NOVEMBRO 2019

BRAGA

Cidade a Escala

mo

eic

MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO

BICICLETA PÚBLICA

1ª FASE DE IMPLEMENTAÇÃO

2ª FASE DE IMPLEMENTAÇÃO

1ª FASE DE IMPLEMENTAÇÃO

2ª FASE DE IMPLEMENTAÇÃO