



**MODOS SUAVES**  
**REDE CICLÁVEL**  
**TIPOLOGIA EXISTENTE**  
CANAL PRÓPRIO  
CANAL PRÓPRIO EM CONTRAFUXO E CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL  
**TIPOLOGIA PROPOSTA**  
CANAL PRÓPRIO  
CANAL PRÓPRIO EM ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL  
CANAL EM PARTILHA COM O AUTOMÓVEL  
**EIXOS DE PERMEABILIDADE FILTRADA**  
GARANTIR A PERMEABILIDADE ENTRE OS QUARTEIRÕES  
OUTRAS POSSIBILIDADES DE PERCURSO  
**OUTROS EIXOS CICLÁVEIS**  
IMPLEMENTAR EIXOS CICLÁVEIS DE LIGAÇÃO DA CIDADE ÀS SUAS PERIFERIAS PRÓXIMAS E ZONAS DE ATIVIDADES ECONÓMICAS  
PROMOVER AS RELAÇÕES DE CONTINUIDADE DOS EIXOS CICLÁVEIS INTERMUNICIPAIS  
**REDE PEDONAL**  
IMPLEMENTAR E DIFUNDIR OS ITINERÁRIOS DE TURISMO ACESSÍVEL  
ITINERÁRIO BARROCO  
ITINERÁRIO MEDIEVAL  
ITINERÁRIO ROMANO  
**ÁREAS PREDOMINANTEMENTE PEDONAIS**  
**REVISITAR O CENTRO HISTÓRICO NAS SUAS MÚLTIPLAS FACETAS E TEMAS**  
ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL (ATUAL ZONA DE ACESSO PEDONAL)  
AMPLIAÇÃO DA ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL  
**REVISITAR O DESENHO URBANO**  
REVISITAR O DESENHO URBANO DO CAMPO DA VINHA E ENVOLVENTE  
REVISITAR O DESENHO URBANO DO LARGO DA ESTAÇÃO E ENVOLVENTE  
**ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES (ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO PEDONAL E ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO CICLÁVEL)**  
**ÁREAS AMIGÁVEIS À CIRCULAÇÃO PEDONAL**  
PROMOVER A ÁREA DE VALORIZAÇÃO DA CIRCULAÇÃO PEDONAL  
QUALIFICAR O DESENHO NO ENTORNO DAS ESCOLAS  
**REESTABELEÇER UNIDADES DE VIZINHANÇA - ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES EM ESPAÇOS MULTIFUNÇÃOAIS**  
CIDADE TRADICIONAL CONSOLIDADA  
MULTIFAMILIAR  
UNIFAMILIAR  
**REESTABELEÇER UNIDADES DE VIZINHANÇA - ÁREAS AMIGÁVEIS AOS MODOS SUAVES EM ESPAÇOS PREDOMINANTEMENTE RESIDENCIAIS**  
CIDADE TRADICIONAL CONSOLIDADA  
MULTIFAMILIAR  
UNIFAMILIAR  
**AÇÕES TRANSVERSAIS PARA OS MODOS SUAVES**  
RESOLVER PONTOS DE CONFLITO DAS FRATURAS URBANAS  
DOTAR DE MAIOR PERMEABILIDADE OS CRUZAMENTOS E ENTROCAMENTOS  
BENEFICIAR AS PASSAGENS SUBTERRÂNEAS E AÉREAS  
BENEFICIAR O EIXO PEDONAL E CICLÁVEL DO RIO ESTE

**ELEMENTOS DE ENQUADRAMENTO**  
**INTERFACES**  
CRIAR A PLATAFORMA INTERMODAL DE BRAGA  
REQUALIFICAR A CENTRAL DE CAMIONAGEM DE BRAGA  
**TRANSPORTE COLETIVO FERROVIÁRIO**  
APEADEIRO DE FERREIROS  
**USO DO SOLO**  
**SOLO URBANIZADO**  
EQUIPAMENTOS COLETIVOS RELEVANTES  
ATIVIDADES ECONÓMICAS  
**SOLO URBANIZÁVEL**  
RESIDENCIAL  
EQUIPAMENTOS  
ATIVIDADES ECONÓMICAS  
**ESTRUTURA VERDE**  
ÁREAS DE LAZER E RECREIO  
ÁREAS AGRÍCOLAS  
ÁREAS FLORESTAIS

**PROJETO**  
ESTUDO DE MOBILIDADE E GESTÃO DE TRÁFEGO PARA A CIDADE DE BRAGA  
**DESIGNAÇÃO**  
A CIDADE CAMINHÁVEL / A CIDADE CICLÁVEL (MODOS SUAVES)  
**CLIENTE**  
CÁMARA MUNICIPAL DE BRAGA  
Praça do Município | 4700 - 435  
Braga  
TE | +351 | 253 203 150 | Email: municipo@cm-braga.pt  
**PROJETISTA**  
MOBILIDADE E PLANEAMENTO DO TERRITÓRIO, LDA.  
Avenida Dr. Antunes Guimarães, 342 | 4100 - 073 Porto  
**COORDENAÇÃO E GESTÃO**  
Eng.ª Paula Teles  
**COORDENAÇÃO ESTRATÉGICA**  
Dr. Pedro Ribeiro da Silva  
**FOLHA Nº**  
01  
**FASE**  
II  
**DATA**  
NOVEMBRO 2019  
**ESCALA**  
1:5.500  
**BRAGA**  
Cidade da Escala  
**mo**  
municipal de oporto  
**eic**  
escala internacional de cidades  
**escala**  
escala internacional de cidades

