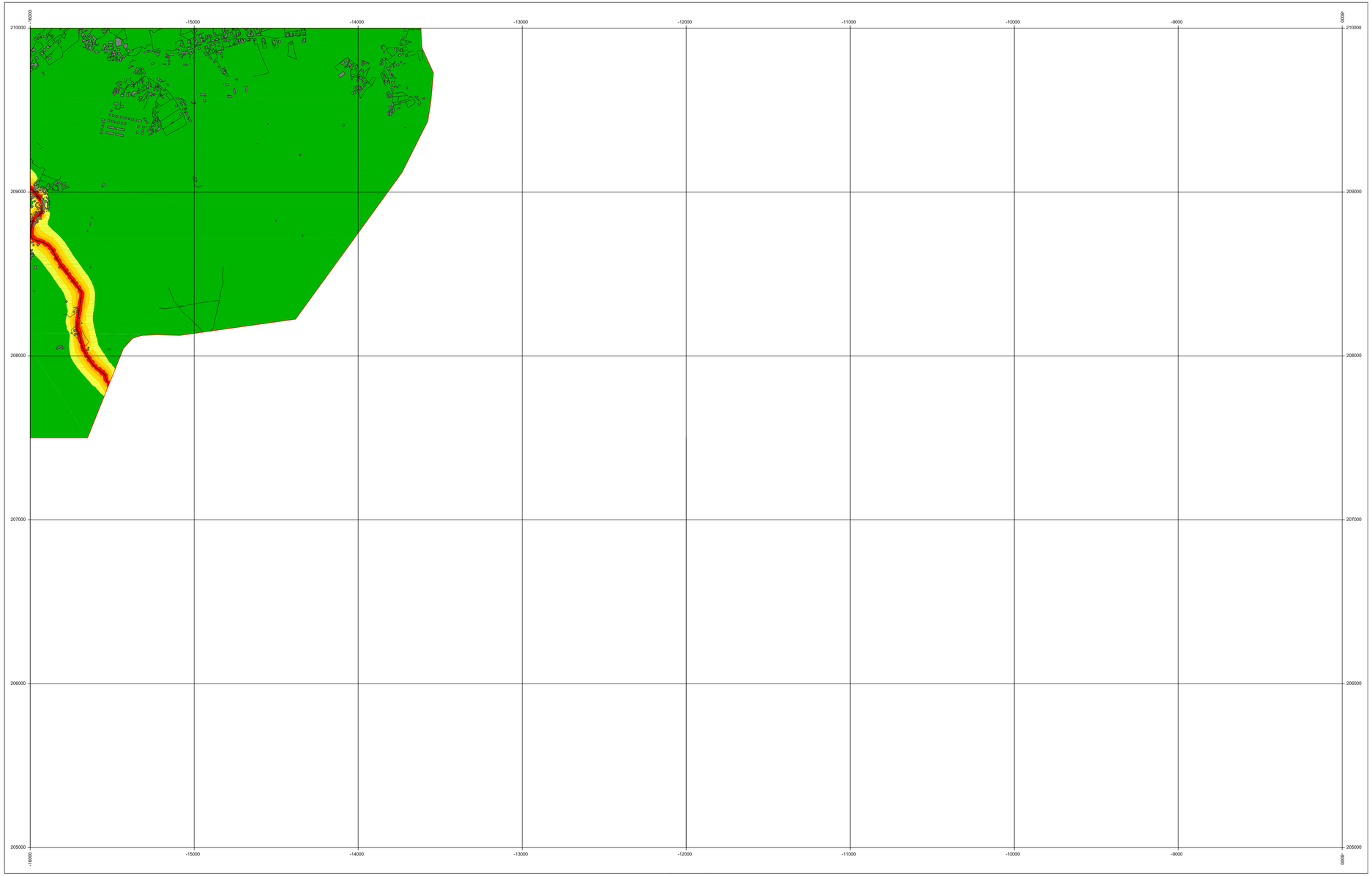

LEGENDA

- $L_{den} \leq 45$ dB(A)
- $45 < L_{den} \leq 50$ dB(A)
- $50 < L_{den} \leq 55$ dB(A)
- $55 < L_{den} \leq 60$ dB(A)
- $60 < L_{den} \leq 65$ dB(A)
- $65 < L_{den} \leq 70$ dB(A)
- $L_{den} > 70$ dB(A)

Identificação da Cartografia de Referência

Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: ARTOP, Aero-Topográfica Lda
Data da Edição: 05/2009
Data e nº da Homologação: Nº 57 de 12-05-2009
Entidade Responsável pela Homologação: Instituto Geográfico Português
Série Cartográfica Nacional: 1:10 000

Projecção Rectangular de Gauss - Elipsóide de Hayford, Datum 73
Coordenadas Hayford - Gauss
Datum Altimétrico Nacional (Cascais)
Exatidão Planimétrica: e.m.q.1.50m
Exatidão Altimétrica: P.C. e.m.q. 1.60m
Exatidão Temática: Melhor que 90%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2.20m

Escala 1 : 10 000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

Equidistância das curvas 5 metros

Origem das Coordenadas Rectangulares - Ponto Central
φ= 39° 40' 00" N λ=8° 07' 54,862" W de Gr
Falsa origem: em M:+180,598m, em P:-86,990m do ponto central

N

emi./rev.	data	descrição	des.	proj.	verif.
1	03.2012	Revisão da Versão Final	M.B.	J.W.B.	R.C.
0	12.2010	Versão Final	M.B.	N.G	R.C.

data: Novembro 2011
folha: A1 -
subtitul.: -
substituído: -
localização

cliente: CÂMARA MUNICIPAL DE BRAGA

projecto: Mapa do Ruído
Concelho de Braga

designação: Indicador de Ruído Lden - Carta 71.1
Fonte:Tráfego Rodoviário

número: 4765.07.VF.019.1

proj.	Nuno Gonçalves
des.	Márcia Breia
verif.	Rui Calejo
aprov.	Rui Calejo

escala: 1:10000

colmus
Consultoria em Qualidade e Ambiente, Lda.

SOPSEC
Segurança

Desenho Assistido por Computador – AutoCAD 2004, Reg. Nº 341-42216684 – 09-09-2014 17:07:12