



- REDE VIÁRIA FUNCIONAL**
- Via Colectora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Secundária
 - Via Distribuidora Local
 - Via de Acesso Local
 - Via de Acesso Local Prevista
 - Via de Acesso Local com Trânsito Condicionado
- REDE FERROVIÁRIA**
- Via-Férrea
 - Via-Férrea Prevista
- REDE CICLÁVEL**
- Ciclovia Existente
 - Ciclovia Prevista
- PERCursos CULTURAIS**
- Caminho Cultural
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- Linha de Bus Rapid Transit Prevista
 - TUS - Linha de Alta Frequência
- INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTO**
- Park&Ride (Localização Preferencial)
 - Parque de Estacionamento
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE AÉREO**
- Aeródromo
 - Heliponto
- ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO**
- Limite do Concelho (CAOP 2023)

Identificação da Cartografia de Referência

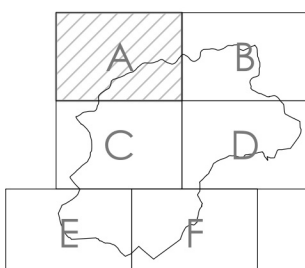
Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
Nº e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1:10.000

Sistema de Georeferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: % admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Equidistância das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projectão Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 21"N
Longitude: 8° 07' 59.19"W
IV) Rota Origem: Via-Graças; Pr 0 metros
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0

0 100 200 300 400 500 m

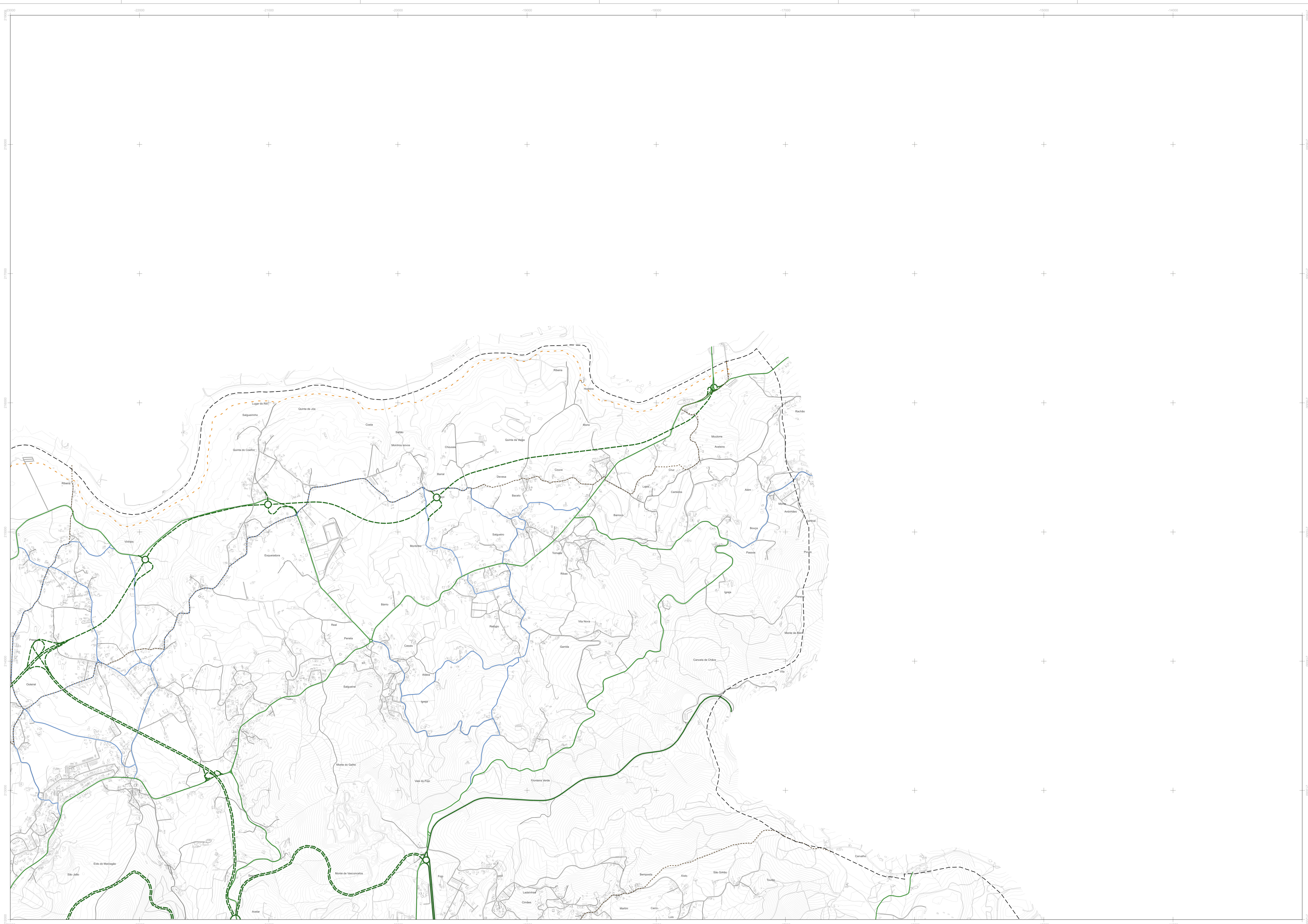


3ª REVISÃO
PLANO DIRETOR MUNICIPAL
BRAGA

1 - PLANTA DE ORDENAMENTO
1.5 - Mobilidade

FOLHA: _____
ESCALA: 1/10000
DATA: dezembro/2025

A



- REDE VIÁRIA FUNCIONAL**
- Via Colectora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Secundária
 - Via Distribuidora Local
 - Via de Acesso Local
 - Via de Acesso Local Prevista
 - Via de Acesso Local com Trânsito Condicionado
- REDE FERROVIÁRIA**
- Via-Férrea
 - Via-Férrea Prevista
- REDE CICLÁVEL**
- Ciclovia Existente
 - Ciclovia Prevista
- PERCURSOS CULTURAIS**
- Caminho Cultural
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- Linha de Bus Rápido Transil Prevista
 - TUS - Linha de Alta Frequência
- INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTO**
- Park&Ride (Localização Preferencial)
 - Parque de Pesados
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE AÉREO**
- Aeródromo
 - Heliporlo
- ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO**
- Limite do Concelho (CAOP 2023)

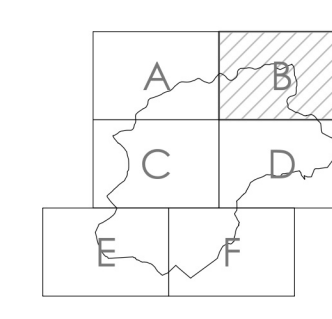
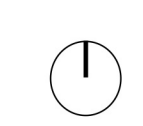
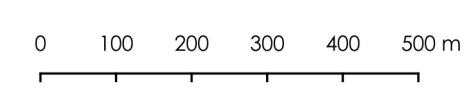
Identificação da Cartografia de Referência

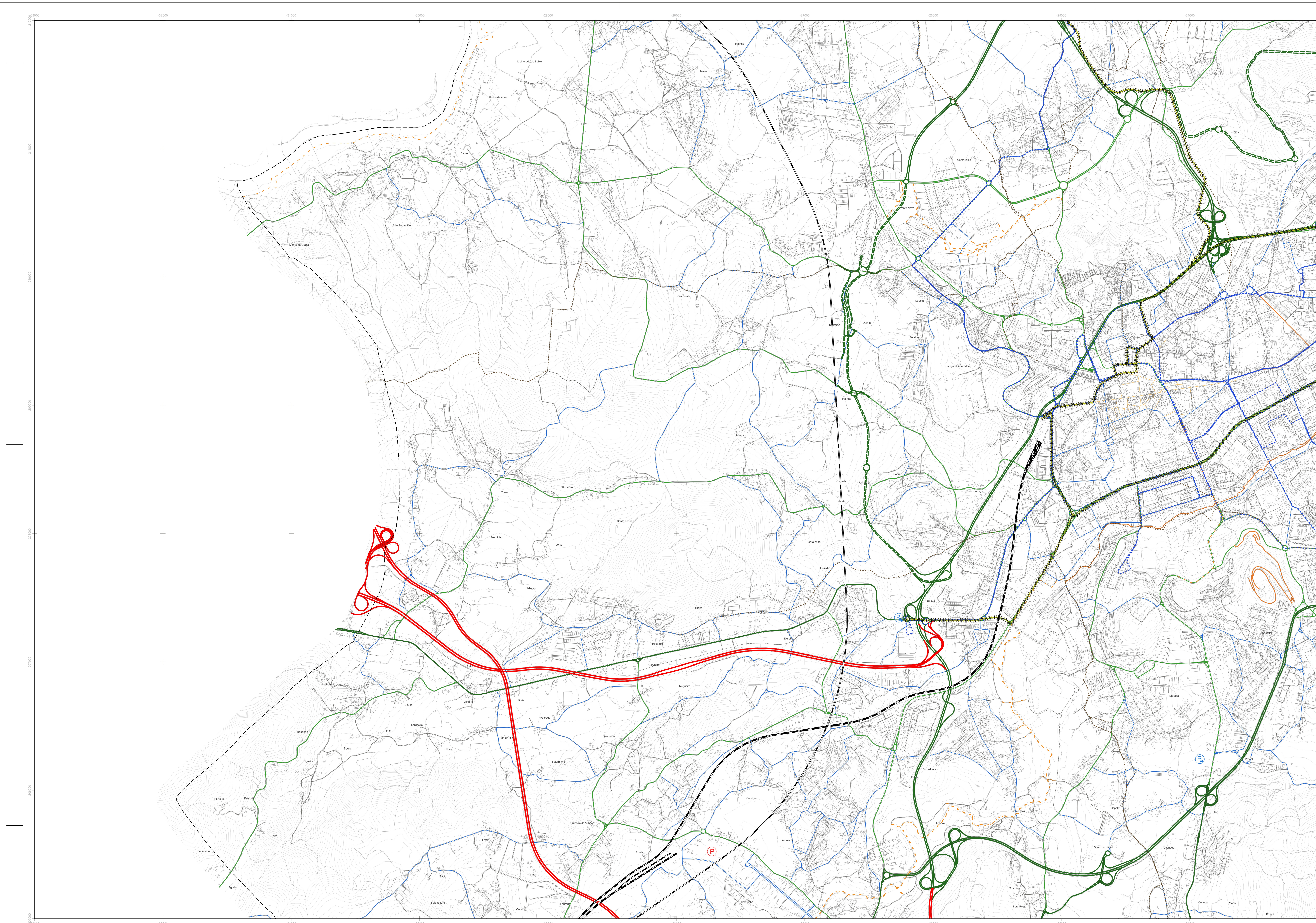
Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
N.º e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1:10.000

Sistema de Georeferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: 5% admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Equidistância das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projectão Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 23,1"N
Longitude: 8° 07' 59,19"W
IV) Rota Origem: Via Direta: Pr 0 metros
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0





- REDE VIÁRIA FUNCIONAL**
- Via Colectora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Secundária
 - Via Distribuidora Local
 - Via de Acesso Local
 - Via de Acesso Local Prevista
 - Via de Acesso Local com Trânsito Condicionado
- REDE FERROVIÁRIA**
- Via-Férrea
 - Via-Férrea Prevista
- REDE CICLÁVEL**
- Ciclovia Existente
 - Ciclovia Prevista
- PERCursos CULTURAIS**
- Caminho Cultural
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- Linha de Bus Rapid Transit Prevista
 - TUS - Linha de Alta Frequência
- INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTO**
- Park&Ride (Localização Preferencial)
 - Parque de Estacionamento
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE AÉREO**
- Aeródromo
 - Heliponto
- ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO**
- Limite do Concelho (CAOP 2023)

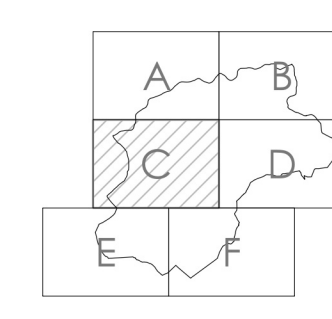
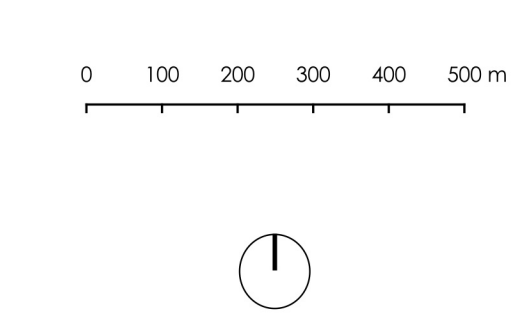
Identificação da Cartografia de Referência

Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
Nº e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1:10.000

Sistema de Georeferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: 5% admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Equidistância das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projeção Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 21"N
Longitude: 8° 07' 59,19"W
IV) Falso Origem: 500.000 metros; P=0 metros;
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0



1 - PLANTA DE ORDENAMENTO
1.5 - Mobilidade

FOLHA: _____
ESCALA: 1/10000
DATA: dezembro/2025



- REDE VIÁRIA FUNCIONAL**
- Via Colectora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Secundária
 - Via Distribuidora Local
 - Via de Acesso Local
 - Via de Acesso Local Prevista
 - Via de Acesso Local com Trânsito Condicionado
- REDE FERROVIÁRIA**
- Via-Férrea
 - Via-Férrea Prevista
- REDE CICLÁVEL**
- Ciclovia Existente
 - Ciclovia Prevista
- PERCURSOS CULTURAIS**
- Caminho Cultural
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- Linha de Bus Rapid Transit Prevista
 - TUS - Linha de Alta Frequência
- INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTO**
- Park&Ride (Localização Preferencial)
 - Parque de Pesados
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE AÉREO**
- Aeródromo
 - Heliponto
- ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO**
- Limite do Concelho (CAOP 2023)

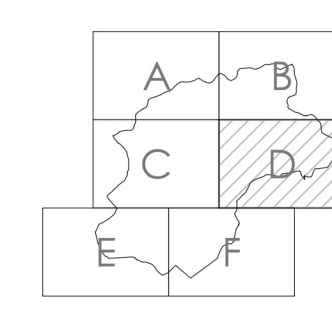
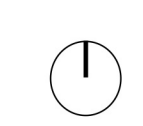
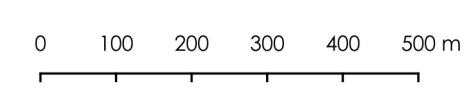
Identificação da Cartografia de Referência

Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
N.º e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1.10.000

Sistema de Georreferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: 7% admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Exatidão das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projectão Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 73"N
Longitude: 8° 07' 59.19W
IV) Falso Origem: VM: Utmétrico; P= 0 metros;
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0



Identificação da Cartografia de Referência

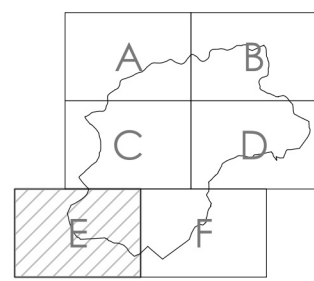
Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
N.º e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1:10.000

Sistema de Georeferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: 5% admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Equidistância das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projectão Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 73"N
Longitude: 8° 07' 59.19W
IV) Rota Origem: Via Úmética: P=0 metros
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0

0 100 200 300 400 500 m

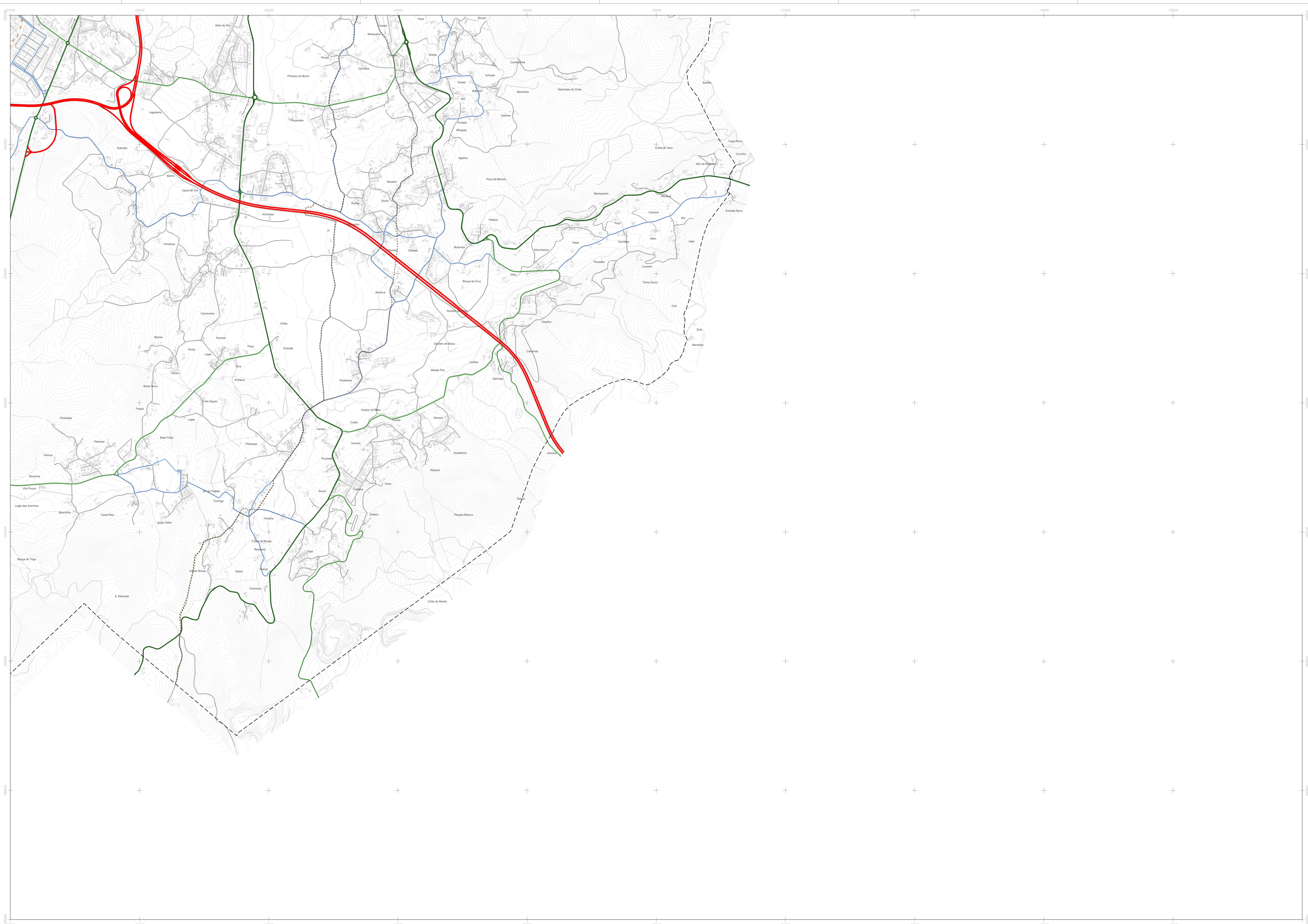


1 - PLANTA DE ORDENAMENTO

1.5 – Mobilidade

FOLHA: _____
ESCALA: 1/10000
DATA: dezembro/2025

E



- REDE VIÁRIA FUNCIONAL**
- Via Colectora
 - Via Distribuidora Principal
 - Via Distribuidora Principal Prevista
 - Via Distribuidora Secundária
 - Via Distribuidora Local
 - Via de Acesso Local
 - Via de Acesso Local Prevista
 - Via de Acesso Local com Trânsito Condicionado
- REDE FERROVIÁRIA**
- Via-Férrea
 - Via-Férrea Prevista
- REDE CICLÁVEL**
- Ciclovia Existente
 - Ciclovia Prevista
- PERCURSOS CULTURAIS**
- Caminho Cultural
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE PÚBLICO**
- Linha de Bus Rapid Transit Prevista
 - TUS - Linha de Alta Frequência
- INTERFACE DE TRANSPORTE PREVISTO**
- Park&Ride (Localização Preferencial)
 - Parque de Pesados
- INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE AÉREO**
- Aeródromo
 - Heliponto
- ÁREA DE INTERVENÇÃO DO PLANO**
- Limite do Concelho (CAOP 2023)

Identificação da Cartografia de Referência

Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Cávado
Entidade Produtora: Socarto, Lda.
Data da Edição: 20/12/2018
N.º e Data da Homologação: 561 de 27/08/2019
Entidade Responsável pela Homologação: Direcção-Geral do Território
Série Cartográfica Nacional 1:10.000

Sistema de Georeferência: PT-TM06/ETRS89
Exatidão Planimétrica: EMQ menor ou igual a 1,50m
Exatidão Altimétrica: EMQ menor ou igual a 1,70m
Exatidão Temática: 5% admissível de erros de classificação inferior a 5%
Precisão Posicional Nominal de Reprodução: 2,0m
Equidistância das Curvas de Nível: 5m

Sistema de Referência

Referencial Planimétrico
I) Elipsoidal Referência: GRS80
II) Projectão Cartográfica: Transversa de Mercator
III) Origem das Coordenadas Retangulares:
Latitude: 38°40' 00" 73"N
Longitude: 8° 07' 59.19"W
IV) Rota Origem: Via Úmética; P= 0 metros
V) Fator de Escala no Meridiano Central: 1,0

